

# Kennzahlenbericht

<b>Subject</b> Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes in Lauenburg	<b>Ref. No.</b> 2409091	<b>Page</b> 1 / 7
<b>Issued by</b> Darius Brackmann	<b>Department</b> CDU – Fraktion Lauenburg	<b>Date</b> 09.09.2024
<b>Recipients</b> Offen		

## Anlass

Ziel dieses Berichtes ist es, den aktuellen Stand bezüglich der Umsetzung des Klimaschutzkonzeptes anhand von aktuellen Daten wiederzugeben.

Der Bericht bezieht sich hauptsächlich auf die Stadt Lauenburg / Elbe. – Dort wo Daten lediglich in aggregierter Form vorliegen, ist auf höhere Gebietskörperschaften zurückgegriffen worden.

Daten wurden zum Stand vom 30.06.2024 berücksichtigt.

## Zusammenfassung

Zusammenfassend werden die Teilbereiche in der Form eines Ampelsystems, wie folgt bewertet:

Teilbereich	Teilbereich	Teilbewertung	Bewertung
Energiewende	Photovoltaik		
	Windenergie		
	Biogas		
Mobilitätswende	PKW-Dichte		
	Anteil BEV		
Wärmewende	Bestand Heizungen		
	Neubau-Heizungen		

Insgesamt kann die Zielerreichung für den Klimaschutz, auf der Basis der verfügbaren Zahlen, als ausreichend und planmäßig beschrieben werden.

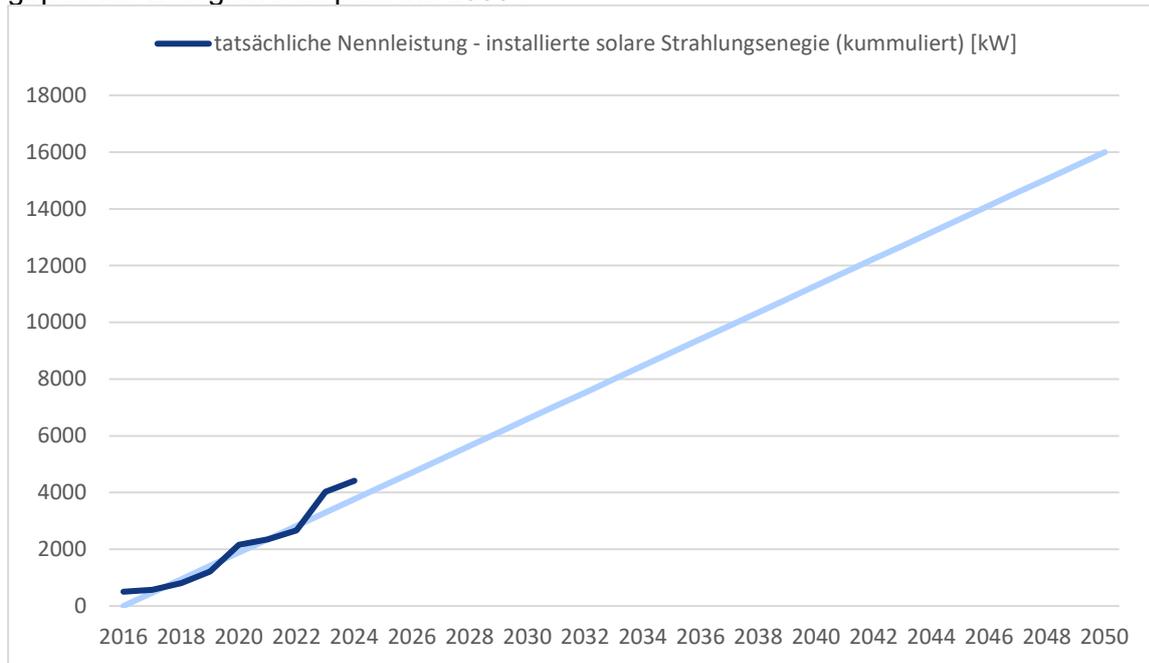
## Analyse

Der Bericht gliedert sich in die Teilbereiche Energiewende in der Elektrizität, Mobilitätskennzahlen und Wärmewende.

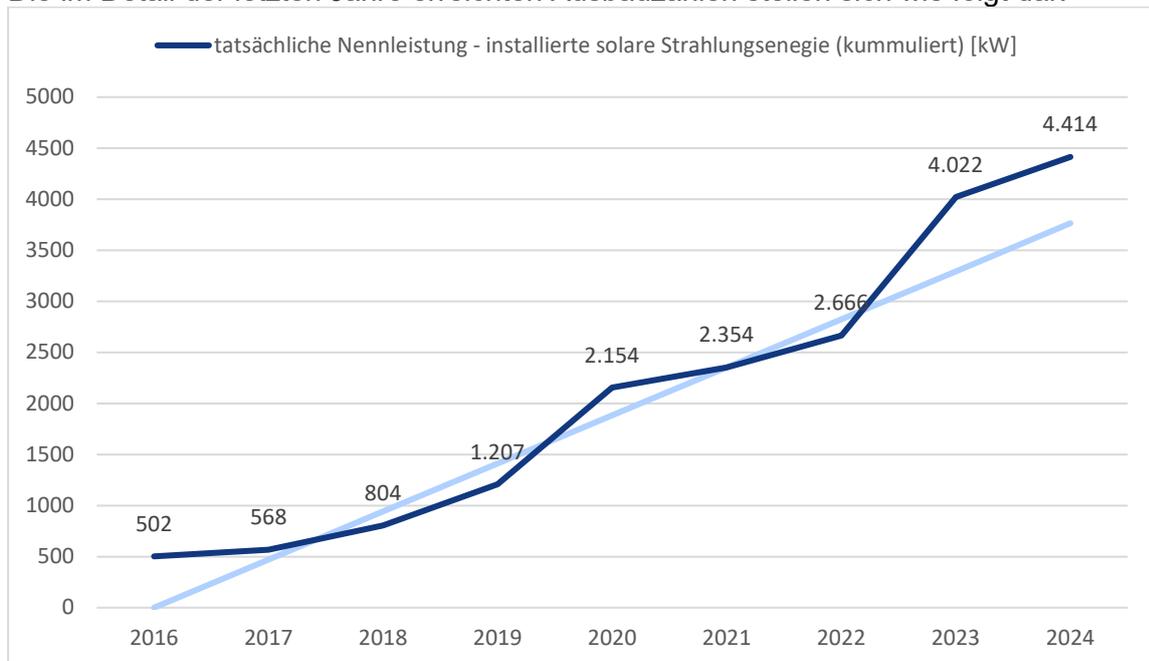
### 1 Energiewende

#### 1.1 Photovoltaik

Die nachfolgende Grafik zeigt die installierte Nennleistung der Photovoltaik und den geplanten Energiewendepfad bis 2050<sup>1</sup>:



Die im Detail der letzten Jahre erreichten Ausbautzahlen stellen sich wie folgt dar:



<sup>1</sup> Daten des Marktstammdatenregisters vom 30.06.2024

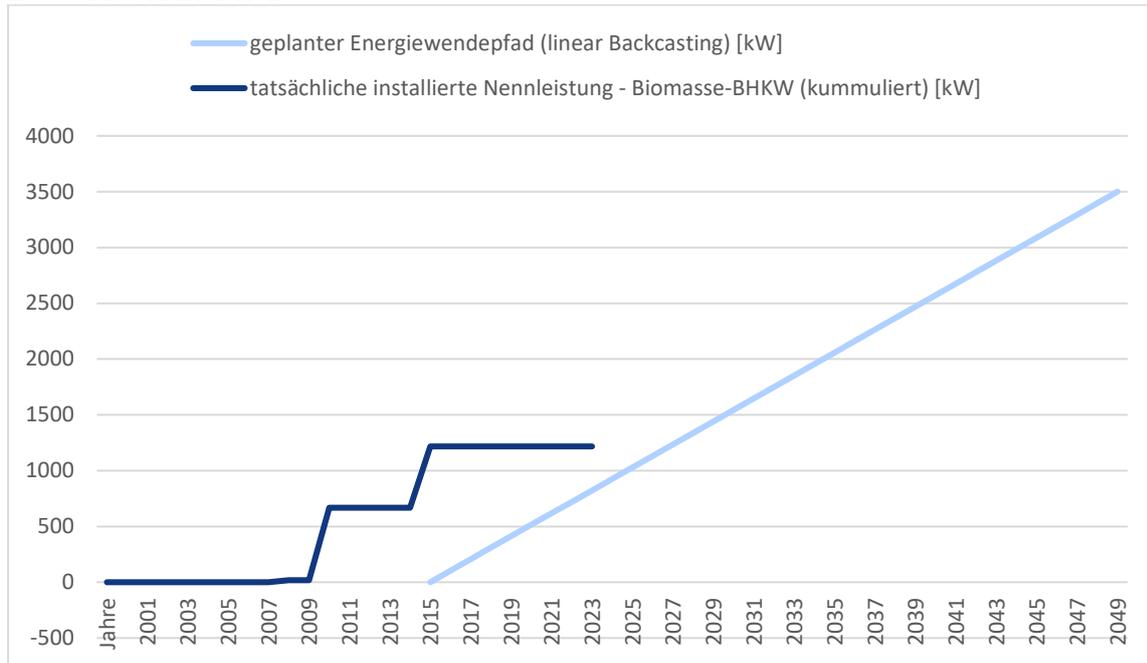
Insgesamt kann von einer Erreichung des Gesamtziels auf der Basis der aktuellen Daten ausgegangen werden. Das Zwischenziel von 6 MWp im Jahr 2025 erscheint aktuell nicht erreichbar.

### 1.2 Windeenergieanlagen

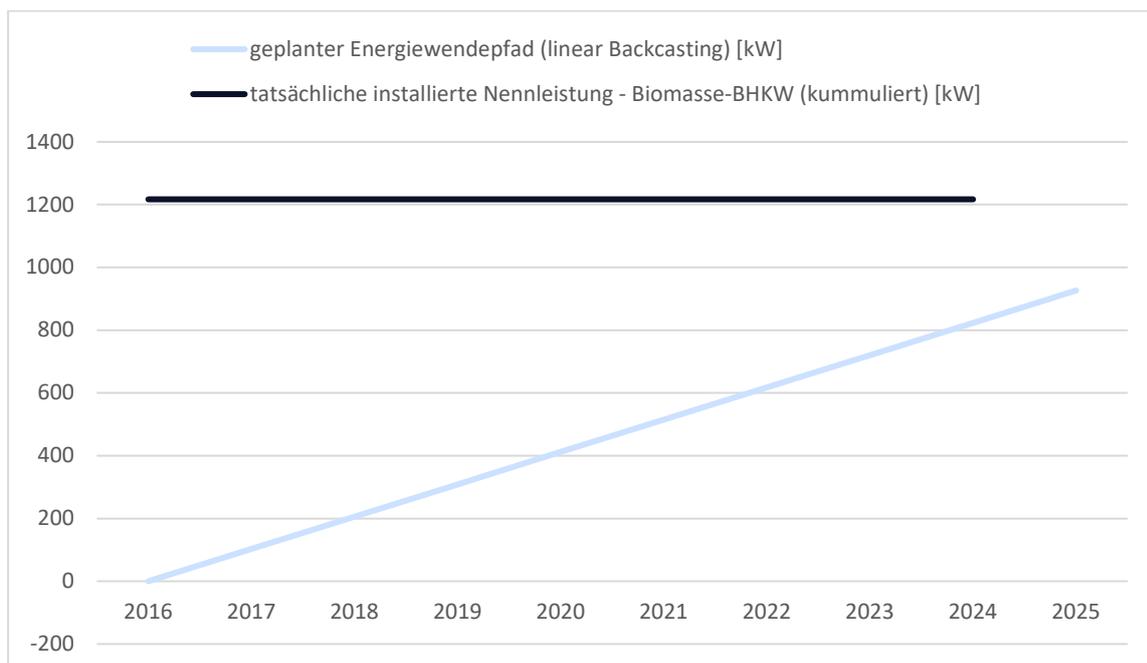
In Lauenburg sind keine Windenergieanlagen geplant oder gebaut.

### 1.3 Biomasse-BHKW

Gezeigt ist hier, wie der tatsächliche Ausbau und der geplante Energiewendepfad bis 2050 sich entwickelt:



Hierbei ist erkennbar, dass die installierte Leistung seit 2016 nicht mehr zunimmt. Ab 2026 wird die installierte Leistung nicht mehr mit dem übereinstimmen was der Energiewendepfad vorsieht, wenn kein zusätzlicher Ausbau stattfindet.



## 2 Mobilitätswende

### 2.1 Fahrzeugbestand

Lauenburg ist gekennzeichnet durch eine relativ niedrige Fahrzeugdichte von derzeit 506 PKW je 1000 Einwohner.<sup>2</sup> Die angenommene Steigerung des Fahrzeugbestandes um 2% p.a. und die Sättigung von 800 PKW je 1000 Einwohner wird bei linearer Extrapolation der jetzigen Daten nicht erreicht werden:

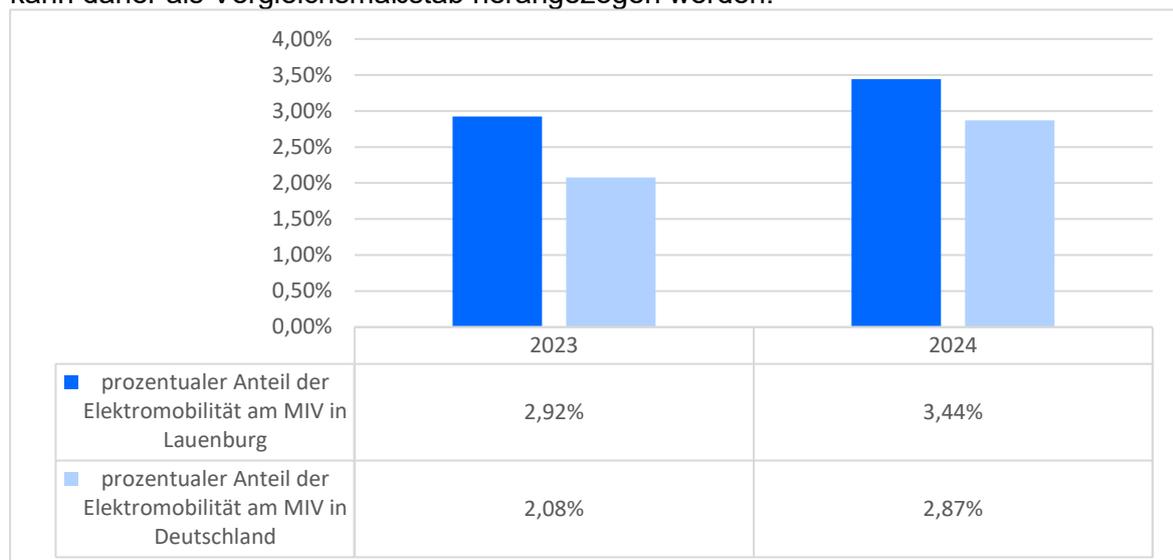
PKW-Dichte in Lauenburg



Hieraus ergibt sich, dass die Emissionen aus dem motorisierten Individualverkehr teilweise deutlich niedriger ausfallen, als im Klimaschutzkonzept angenommen.

### 2.2 Ausbau der Elektromobilität

Im Vergleich zu Gesamtdeutschland ist der Anteil der batterieelektrischen Fahrzeuge am Gesamtfahrzeugbestand höher in Lauenburg. Insgesamt verbleibt der Anteil jedoch noch immer auf einem niedrigen Niveau. Im Rahmen des Klimaschutzkonzeptes wurde keine Zielzahl festgelegt. Die Erreichung oder das Übertreffen des bundesweiten Durchschnitts kann daher als Vergleichsmaßstab herangezogen werden.

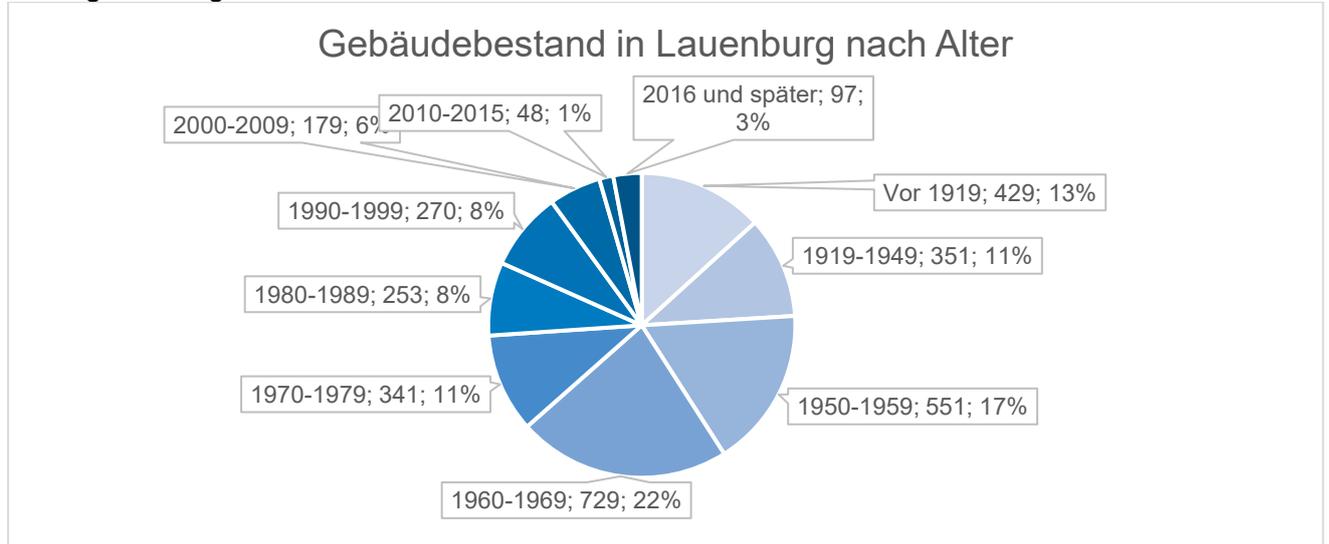


<sup>2</sup> Daten des Kraftfahrt-Bundesamts (kba) 2024

### 3 Wärmewende

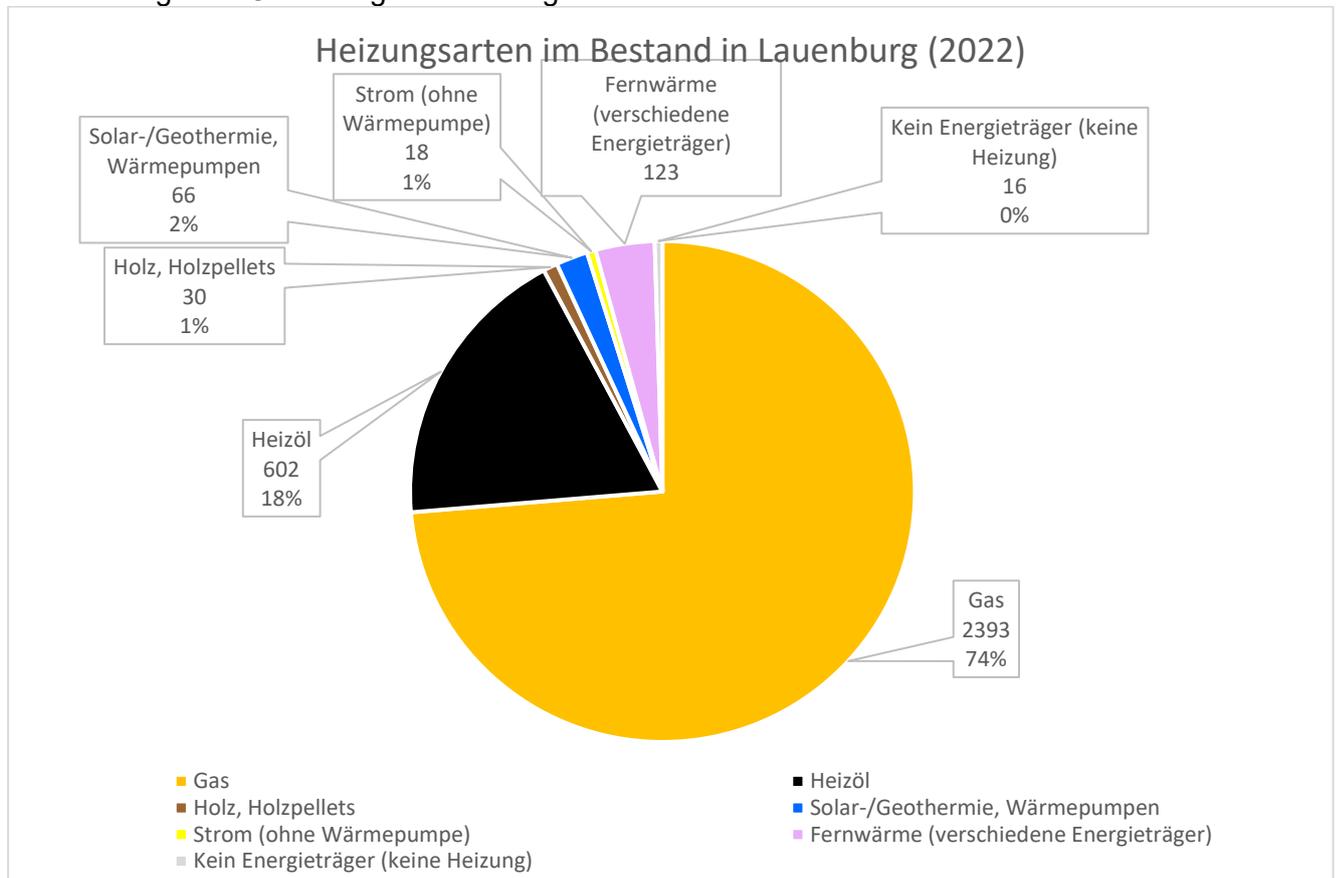
#### 3.1 Gebäudebestand

Im Rahmen des Zensus 2022 wurde der Gebäudebestand neu erfasst. Für Lauenburg ergibt sich der nachfolgende Gebäudebestand nach Alter. Insgesamt sind 3248 Wohngebäude gezählt worden<sup>3</sup>.



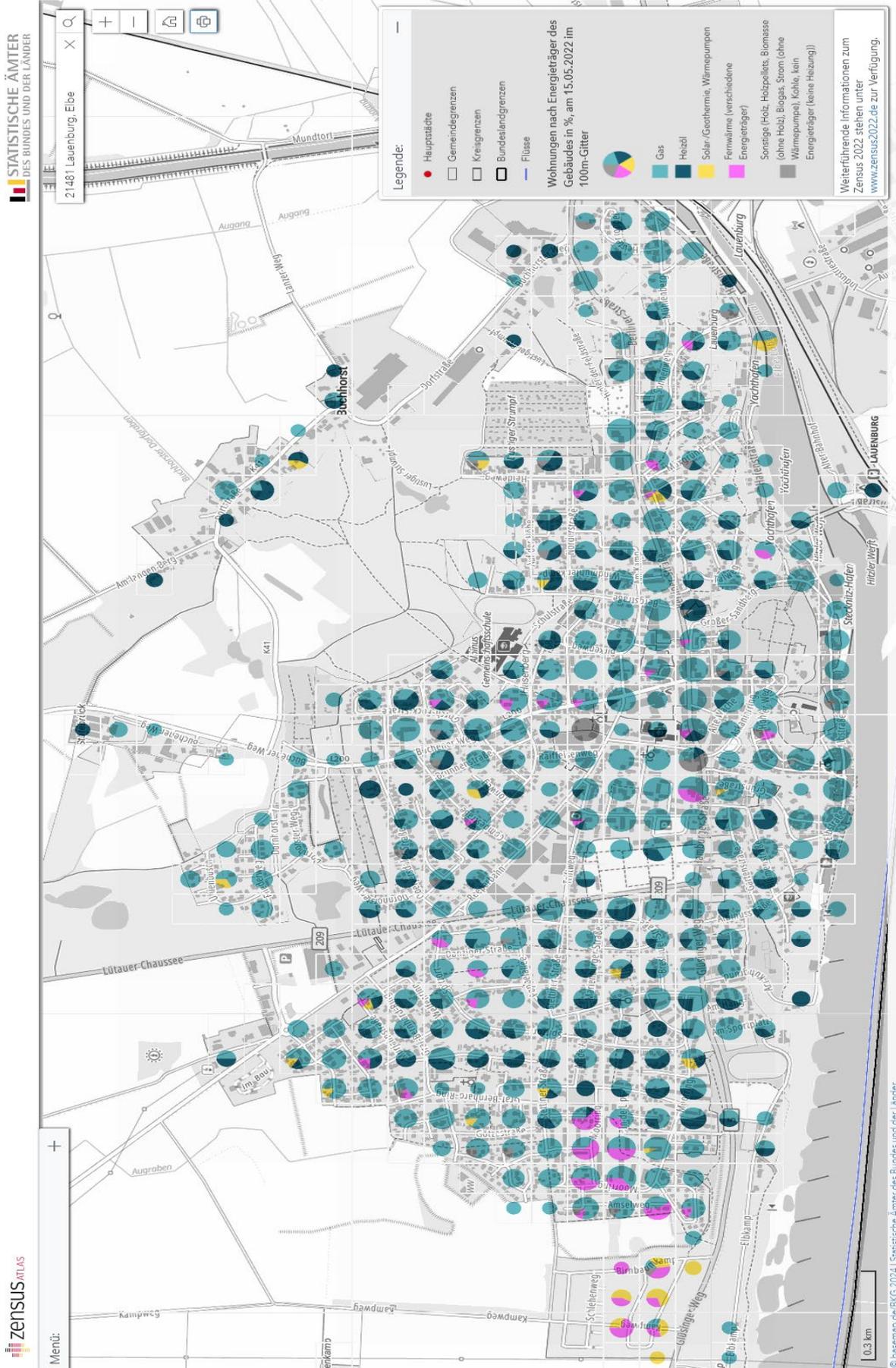
#### 3.2 Heizungsarten im Bestand

Die nachfolgende Grafik zeigt die Heizungsarten im Bestand:



<sup>3</sup> Daten des Zensus 2022

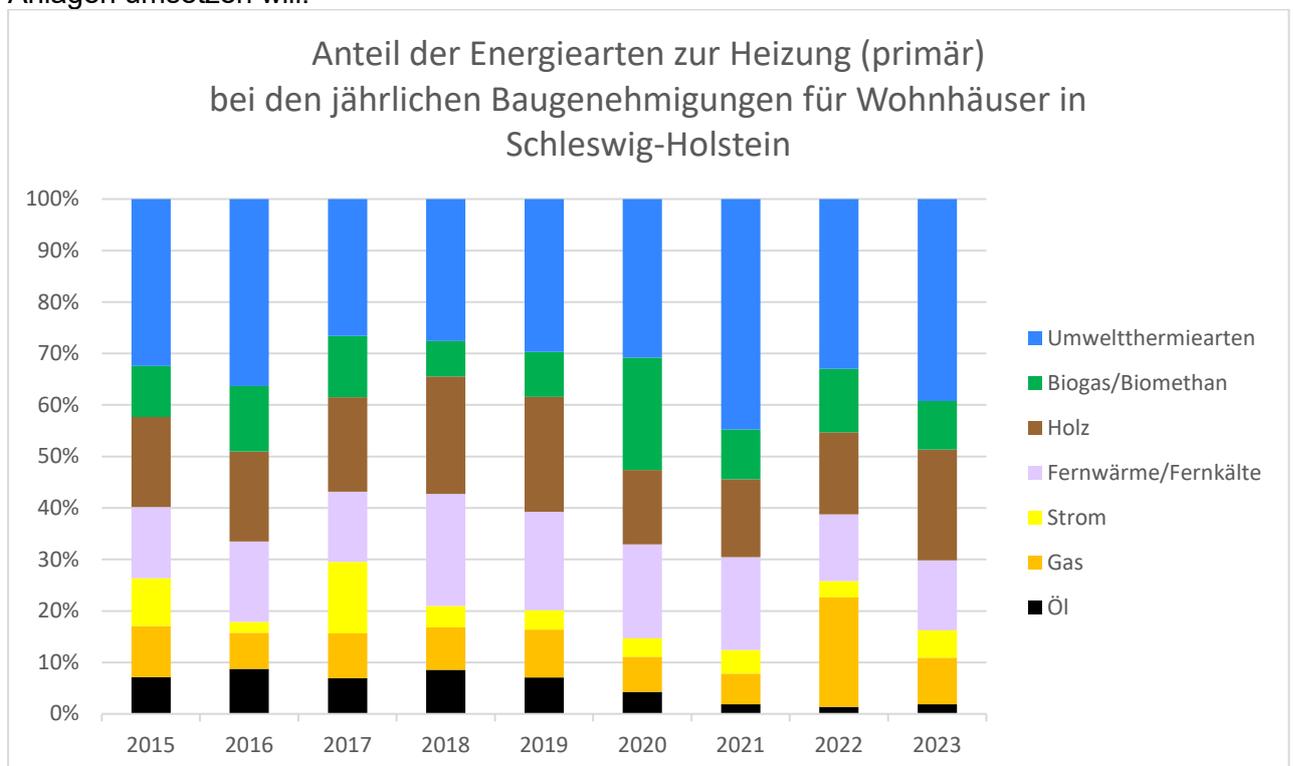
Im 100m Raster sind die Heizungsarten wie folgt über Lauenburg verteilt:



Derzeit wird die kommunale Wärmeplanung vorangetrieben, hieran besteht die Möglichkeit, konkret zu planen, wie ein Ersatz von bestehenden Heizungen in den Lauenburger Haushalten erfolgen soll. Die aktuelle Fertigstellung dieses Wärmeplanes wird für den 31.12.2028 vorgesehen. Die Wärmewende im Bestand ist daher noch in der Planungsphase, ob Sanierungsraten und Umbaugeschwindigkeit ausreichen, um den Wärmewendepfad einzuhalten, ist derzeit noch nicht absehbar.

### 3.2 Heizungarten im Neubau

Die Heizungsarten im Neubau konnten für Lauenburg spezifisch nicht ermittelt werden. Die Zahlen beziehen sich daher auf die Baugenehmigungen in Schleswig-Holstein<sup>4</sup>. Diese Kennzahl zeigt an, in welchem Maße umweltfreundliche Heizungsarten im Neubau bereits eingesetzt werden. Es kann daher als Gradmesser genommen werden, ob die Bevölkerung den Einsatz umweltfreundlicher Technologien auch mit marktverfügbaren Anlagen umsetzen will:



Insgesamt kann angesichts eines Anteils von <20% fossiler Wärmeerzeugung bei jetzigen genehmigten Wohnhäusern von einer hohen Akzeptanz für unfreundliche Heizungsarten gesprochen werden.

### Datenquellen

[1] Marktstammdatenregister (2024), Bundesnetzagentur: [Erweiterte Einheitenübersicht | MaStR \(marktstammdatenregister.de\)](https://www.marktstammdatenregister.de)

[2] Statistik (2015-2024), Kraftfahrzeugbundesamt: [Kraftfahrt-Bundesamt - Zulassungsbezirke und Gemeinden \(kba.de\)](https://www.kraftfahrzeugbundesamt.de)

[3] Zensus-Atlas; Zensusdatenbank, Statistische Ämter der Länder: [Zensusatlas | Kartenanwendung \(zensus2022.de\)](https://www.zensusatlas.de); <https://ergebnisse.zensus2022.de/datenbank/online/url/a8874efc>

[4] GENESIS-Online (31111-0104-DLAND), De-Statis Statistisches Bundesamt (2024) [Statistisches Bundesamt Deutschland - GENESIS-Online: Die Datenbank des Statistischen Bundesamtes \(destatis.de\)](https://www.destatis.de)

<sup>4</sup> Daten von De-Statis